

## **Régimen de Premios**

### **1. El Sistema de Premios en el Contrato de Concesión**

El artículo 25 del Subanexo B titulado “Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal”, del Contrato de Concesión de TRANSBA establece:

*“El ENTE establecerá, a partir del segundo PERIODO TARIFARIO, un sistema de premios cuyos valores serán proporcionales a los montos de las sanciones y tomará como referencia el nivel de calidad registrado por LA TRANSPORTISTA durante el primer PERIODO TARIFARIO.”*

En ese sentido, el sistema de premios debe constituir un incentivo para mejorar la calidad del servicio prestado, debiendo incrementarse a medida que la calidad de los equipamientos agrupados se fuera incrementando, en virtud de lo estipulado en el Contrato de Concesión, y en virtud de la proporcionalidad que debe existir entre la remuneración que percibe la Transportista, las sanciones aplicables a ésta, y los montos que percibe en concepto de premios. Todo ello, hace al equilibrio de la ecuación económica y financiera de nuestro Contrato de Concesión.

### **2. La propuesta de TRANSBA**

En la presente Revisión Tarifaria Integral es necesario establecer un nuevo sistema de premios -a partir de la vigencia del resultado de la presente RTI-, que cumpla estrictamente las disposiciones del Contrato de Concesión, a la vez que contemple -debidamente y bajo reglas precisas- las diversas situaciones ocurridas a lo largo de los 18 años de la operación y mantenimiento del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Provincia de Buenos Aires, entre ellas los supuestos derivados de caso fortuito o fuerza mayor.

De ese modo, se propone establecer un nuevo Régimen de Premios sustentado en las indisponibilidades que reflejan el nivel de calidad de servicio efectivamente prestado por TRANSBA y que estimula a continuar realizando esfuerzos para mejorar la calidad del servicio a prestar respecto del nivel de Calidad de Servicio registrado en el período comprendido entre el mes de Enero de 2011 y el último mes en el que el ENRE haya resuelto la aplicación de sanciones a TRANSBA.

Asimismo, debe destacarse la alta eficiencia en los niveles de calidad y confiabilidad alcanzados por TRANSBA si se la compara con el nivel de calidad de servicio alcanzado por Transportistas de otros países de la región y del resto del mundo (Ver Anexo I).

Dicho Sistema de Premios deberá obedecer a los siguientes criterios, tanto en la aplicación mensual como para la determinación de los coeficientes históricos:

- ✓ Premio mensual por Equipamiento: se establecerá un premio mensual conjuntamente con la sanción correspondiente a cada mes para cada tipo de equipamiento penalizado, a saber:
  - ➔ Líneas Categoría A.
  - ➔ Líneas Categoría B.
  - ➔ Líneas Categoría C.
  - ➔ Equipamientos de Transformación.
  - ➔ Equipamientos de Conexión (salidas).
  - ➔ Equipamientos de Potencia Reactiva.

- ✓ Período Histórico de Análisis: para la elaboración de los coeficientes históricos de Indisponibilidad Media Histórica y Penalización Media Mensual Histórica, se deberá considerar el nivel de calidad de servicio registrado desde Enero de 2011 hasta el último mes en el que el ENRE haya resuelto la aplicación de sanciones.

De esta forma, se estaría estableciendo un incentivo para la mejora permanente de la calidad del servicio prestada por TRANSBA.

- ✓ Penalización Media Mensual Histórica (PMMH): a efectos de dar cumplimiento con lo establecido en el Contrato de Concesión de TRANSBA, en cuanto a que se debe establecer “...un sistema de premios cuyos valores serán proporcionales a los montos de las sanciones...”, proponemos calcular los coeficientes de penalización media mensual histórica de cada tipo de equipamiento en base a las sanciones aplicadas a TRANSBA durante el referido Período Histórico de Análisis, **actualizadas por un coeficiente que relacione los valores de remuneración horaria que apruebe el ENRE como resultado de la presente Renegociación Tarifaria Integral con los valores de remuneración utilizados para el cálculo de las sanciones mensuales por cada tipo de equipamiento.**

Con ello, se logra dar cumplimiento a la exigencia de proporcionalidad entre el valor del premio y los montos de las sanciones previstas en el Contrato de Concesión de TRANSBA.

Para el cálculo de la PMMH se deberán considerar las sanciones aplicadas producto de indisponibilidades originadas en caso Fortuito o de Fuerza Mayor.

- ✓ Equipamiento de TRANSBA: para el cálculo de los coeficientes de indisponibilidad y sanción, históricos y mensuales, a considerar para la aplicación de premios mensuales, se considerará únicamente el

equipamiento sobre el cual TRANSBA realiza la Operación y Mantenimiento.

- ✓ Eventos de Caso Fortuito o Fuerza Mayor: a los efectos del cálculo de los coeficientes de indisponibilidad media histórica ( $I_H$ ) y anual móvil ( $I_A$ ), se excluyen aquellas indisponibilidades originadas en caso fortuito y/o fuerza mayor conforme los términos previstos en el art 1730 y ss. del Código Civil y Comercial de la Nación, incluidas aquellas indisponibilidades pasible de sanción reducida en virtud de la aplicación de regímenes sancionatorios específicos, tales como las producidas como consecuencia de: atentados, puesta a tierra de conductores, vandalismo en cadena de aisladores, condiciones climáticas extremas en líneas y estaciones transformadoras, rotura de conductores por tormenta de nieve e incendios de campos.

Ello, por cuanto dichas indisponibilidades se originan en hechos que no pueden ser previstos por TRANSBA o que, aún previstos, no pueden ser evitados por la Transportista. Es decir, se trata de eventos que configuran supuestos de caso Fortuito o Fuerza Mayor

En efecto, si bien conforme los términos del Contrato de Concesión, la calidad del servicio se mide en base a la disponibilidad del equipamiento, es menester advertir que en dicho Contrato también se excluyen aquellas indisponibilidades originadas en caso fortuito y/o fuerza mayor para la medición de la calidad de servicio.

En definitiva, este tipo de indisponibilidades no es representativa del nivel de calidad de servicio brindado y, por tal motivo, no debe ser tenida en cuenta al momento de determinar los índices de la calidad del servicio.

En lo referente a la determinación del coeficiente de Penalización Media Mensual Histórica, a efectos de establecer “...un sistema de premios cuyos valores serán proporcionales a los montos de las sanciones...”, el mismo deberá contemplar en su cálculo las sanciones aplicadas a TRANSBA producto de indisponibilidades originadas en caso Fortuito o de Fuerza Mayor.

- ✓ Eventos de Terceros: no se considerarán como indisponibilidades para el cálculo de premios de TRANSBA, aquellas instalaciones solicitadas por terceros u originadas en fallas en instalaciones y/o equipamiento propiedad de terceros, dado que las mismas no reflejan el nivel de calidad de servicio prestada por TRANSBA toda vez que las instalaciones y equipos de los terceros no son operadas y mantenidas por la concesionaria.
- ✓ Ampliaciones del Sistema de Transporte: no se considerarán como indisponibilidades para el cálculo de premios de TRANSBA, aquellas provocadas por trabajos de ampliaciones de la red de Transporte, dado que las mismas no reflejan el nivel de calidad de servicio prestada por

TRANSBA, sino que son producto de trabajos de ampliaciones de la red que redundarán en beneficios para los usuarios del sistema.

- ✓ Restricciones del Sistema de Transporte: respecto de las restricciones a la capacidad de transporte, transformación y compensación reactiva, las mismas serán consideradas para el cálculo de los coeficientes de disponibilidad, en función de la real afectación a la capacidad de cada equipo. En tal sentido, se afectará el producto entre las horas indisponibles y las unidades del equipo, por el porcentaje de restricción utilizado para el cálculo de las sanciones. Únicamente bajo esta modalidad el sistema de premios reflejará la real afectación ante una restricción registrada en el Sistema de Transporte.
- ✓ Indisponibilidades Adicionales: no serán consideradas indisponibilidades para el cálculo de premios de TRANSBA, aquellas indisponibilidades adicionales que por razones no imputables a TRANSBA se produzcan por haberse superado los límites de transferencia establecidos por CAMMESA para cada instalación en cada Programación Estacional.

A los efectos del cálculo de los coeficientes históricos y mensuales de indisponibilidad y penalidad media, se seguirá la siguiente metodología:

- ✓ Coeficiente de Indisponibilidad Media Histórica: se calcularán los coeficientes de Indisponibilidad Media Histórica ( $I_{HI}$ ) por tipo de equipo "I" en base a los datos del período histórico de análisis, utilizando la siguiente fórmula:

$$I_{HI} = \frac{\sum_j h_{1ji} * u_{1ji}}{h_{año} * U_i * n / 12}$$

donde

**$h_{1ji}$ :** horas indisponibles del equipo "j" en el mes "i" perteneciente al tipo de equipamiento penalizado "I".

**$u_{1ji}$ :** unidad del equipo "j" en el mes "i" perteneciente al tipo de equipamiento penalizado "I".

**$U_i$ :** Cantidad total de unidades del equipamiento tipo "I".

**$n$ :** Cantidad total de meses considerados en el Período Histórico de Análisis.

**$h_{año}$ :** Cantidad horas anuales.

- ✓ Coeficiente de Indisponibilidad Media Anual Móvil: se calcula la Indisponibilidad Media Anual Móvil ( $I_{AII}$ ) para un mes "i" por tipo de equipamiento penalizado "I" será calculada como el cociente entre la

sumatoria del producto entre las horas indisponibles del equipo “j” en el año móvil perteneciente al tipo de equipamiento penalizado “l” ( $h_{lji}$ ) por la unidad del equipo “j” ( $u_{lji}$ ) y las horas totales del año móvil por la cantidad total de unidades del tipo de equipamiento penalizado “l” ( $u_l$ ):

$$I_{Ali} = \frac{\sum_j h_{lji} * u_{lji}}{h_{año} * U_l}$$

- ✓ Penalización Media Mensual Histórica: se calcularán los coeficientes Penalización Media Mensual Histórica ( $PMMH_l$ ) por tipo de equipo “l” en base a los datos del Período Histórico de Análisis, aplicando la siguiente fórmula:

$$PMMH_l = \frac{\sum_j Sanciones\_Aplicadas_{lj} * k_{lj}}{n * U_l}$$

Las sanciones mensuales aplicadas por cada tipo de equipamiento deberán ser actualizadas por el correspondiente coeficiente “ $k_{lj}$ ” el cual relaciona los valores de remuneración horaria que apruebe el ENRE como resultado de la presente Renegociación Tarifaria Integral y los valores de remuneración utilizados en el cálculo de dichas sanciones mensuales. De esta forma, se logra dar cumplimiento con lo establecido en el Contrato de Concesión de TRANSBA en cuanto a que el premio debe ser proporcional a las sanciones aplicadas.

Asimismo, estos coeficientes  $PMMH_l$  deberán ser actualizados en la misma proporción que se actualice la remuneración horaria a percibir por TRANSBA, a efectos de no alterar la relación entre premios y sanciones, establecidas en el Contrato de Concesión de TRANSBA.

En base a los coeficientes históricos y mensuales, a ser calculados según la metodología antes detallada, se propone calcular los premios a aplicar mensualmente a TRANSBA, de acuerdo al siguiente mecanismo:

1. En aquellos meses en los que la Indisponibilidad Media Anual Móvil ( $I_{Ali}$ ) por equipo sea menor o igual que la Indisponibilidad Media Histórica ( $I_{Hi}$ ),

$$si \ I_{Ali} \leq I_{Hi}$$

*El premio mensual a aplicar a TRANSBA por ese tipo de equipamiento se calculará en base a la siguiente fórmula*

$$PREMIO_{li} = PMMH_l * \frac{I_{Hi}}{I_{Ali}} * U_l$$

2. En aquellos meses en los que la Indisponibilidad Media Anual Móvil ( $I_{Ai}$ ) por equipo sea mayor que la Indisponibilidad Media Histórica ( $I_{Hi}$ ),

$$\text{si } I_{Ai} > I_{Hi}$$

*El premio mensual a aplicar a TRANSBA por ese tipo de equipamiento será NULO.*

Es decir, el Premio mensual por tipo de equipamiento se calcula en base a la mejora de las indisponibilidades de los equipos y proporcionales a la penalidad media mensual histórica por la cantidad total de equipos.

Esta propuesta de Sistema de Premios, desarrollada en base a lo establecido en el Contrato de Concesión de TRANSBA, debe ser considerada y aplicada en forma integral para ser compatible con las disposiciones del Contrato de Concesión, y para generar los incentivos suficientes para la mejora en la calidad del servicio del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Provincia de Buenos Aires.